



KÜSEDE

ULTRA-LIGHT TANKWAGEN ULT-18

...die neue zukunftsweisende Technologie



Serienausstattung:

- ▶ Luftfederung vorne und hinten - mit automatischem Bremskraftregler ALB
- ▶ BPW-Achsen mit Gestängesteller, für 25 - 40 - 60 km/h - Zulassung
- ▶ Zwei Schwallwände aus GfK - Notablass hinten mit Schieber NW159
- ▶ Einfüllschieber hydraulisch doppelwirkend mit Spritzschutzaufsatz
- ▶ Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtungsanlage, Kotflügel, Unterlegkeile
- ▶ Optional: Andocksystem 6- 8- 10- Zoll

Technische Daten

▶ Tankinhalt	15.000 Ltr.	▶ Maße LxBxH	770x243x350 cm
▶ Tanklänge	600 cm	▶ Eigengewicht	3.500 kg
▶ Füllstandanzeige	Schwimmer	▶ Nutzlast	14.500 kg
▶ Bereifung	425/65R22,5	▶ Zul. Gesamtgewicht	18.000 kg

ZUNHAMMER GMBH

Matzing-Biebing 19

D-83301 Traunreut

Tel. +49 (0) 8669 8788 0

Fax +49 (0) 8669 8788 33

www.zunhammer.de

 Besuchen Sie uns auch auf Facebook.

Ihr Zunhammer-Partner:



NEU!

ULT-18 - der wirtschaftlichste 2-Achszubringer aller Zeiten



EIGENGEWICHT
3.500 kg

NUTZLAST
14.500 kg

KORROSIONSBESTÄNDIG

Um Selbstfahrer oder Gülleverteilergespanne mit hoher Schlagkraft im Feld ausreichend zu versorgen und so Leerlaufzeiten zu vermeiden, werden zur Zulieferung in der Praxis häufig sehr große Traktoren eingesetzt. Der Ultra-Light ULT-18 ist ein auf Nutzlast optimierter zweiachsiger Gülletankwagen mit einem neuartigen Konstruktionskonzept. Der selbsttragende Tank aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK) ist direkt mit zwei luftgefederten Achsen ausgestattet, ohne ein separates Chassis zu benötigen.

Die GfK-Bauweise weist zudem eine hohe Korrosionsbeständigkeit gegenüber Gülle und Biogassubstrat auf, zusätzliche Beschichtungen der Tankinnenseiten sind nicht erforderlich. Dadurch verringert sich das Eigengewicht gegenüber vergleichbaren Gülletankwagen mit Stahltanks um 40 % bei gleichzeitiger Erhöhung der Nutzlast um 19 %. Durch die zweiachsige Ausführung mit Drehschemellenkung wird der Einsatz kleinerer Traktoren sowie ein schnelles An- und Abkuppeln möglich.



ULT-18 - eine neue Generation von Zubringertankwagen für Gülle

Die Vorteile in Kürze:

- ▶ neuartige Leichtbauweise von Zubringertankwagen mit GfK-Tank – selbsttragende Bauweise
- ▶ ca. 2.300 kg oder 40% leichter als ein vergleichbarer Stahltankanhänger
- ▶ 19% mehr Nutzlast zulässig im Straßenverkehr
- ▶ 19% geringere Kosten pro Kubikmeter Gülle durch erhöhte Nutzlast
- ▶ sehr geringe Wartungskosten durch Drehschemellenkung
- ▶ sehr korrosionsbeständiger Tank
- ▶ sichere Kurvenfahrten durch sehr niedrigen Schwerpunkt
- ▶ hoher Fahrkomfort durch serienmäßige Luftfederung – bewährt aus LKW-Sparte
- ▶ sehr einfache Handhabung, schnelles An- und Abkuppeln
- ▶ Rotieren der Zubringer möglich (tauschen voll gegen leer)



Hier sehen Sie unseren ULT-18 in Aktion.

Scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgenden Link ein
<http://www.zunhammer.de/de/ult18>