

UNTERGRUNDPACKER
VARIOPACK
FIXPACK
FLEXPACK





Pflügen mit Packer?



Beim Pflügen wird der Boden gelockert, gekrümelt und gleichzeitig sein Porenvolumen vergrößert. Dadurch gelangen Luft und Wärme in den Boden, die Bodenkapillare werden unterbrochen. Wegen der engen Fruchtfolge steht die Zeit für ein Absetzen und eine natürliche Garebildung des Bodens in der Regel nicht zur Verfügung. Einerseits ist die Austrocknung des

gepflügten Bodens zu verhindern. Andererseits muss für das Saatbett die Kapillarwirkung möglichst schnell wieder hergestellt werden.

Dabei leisten die LEMKEN Packer hervorragende Arbeit unmittelbar hinter dem Pflug. Im günstigen Moment – im optimalen Feuchtigkeitszustand – wird der Boden

krumentief rückverfestigt und grobe Kluten werden zerkleinert. Die Garebildung wird begünstigt sowie die Austrocknung verhindert.

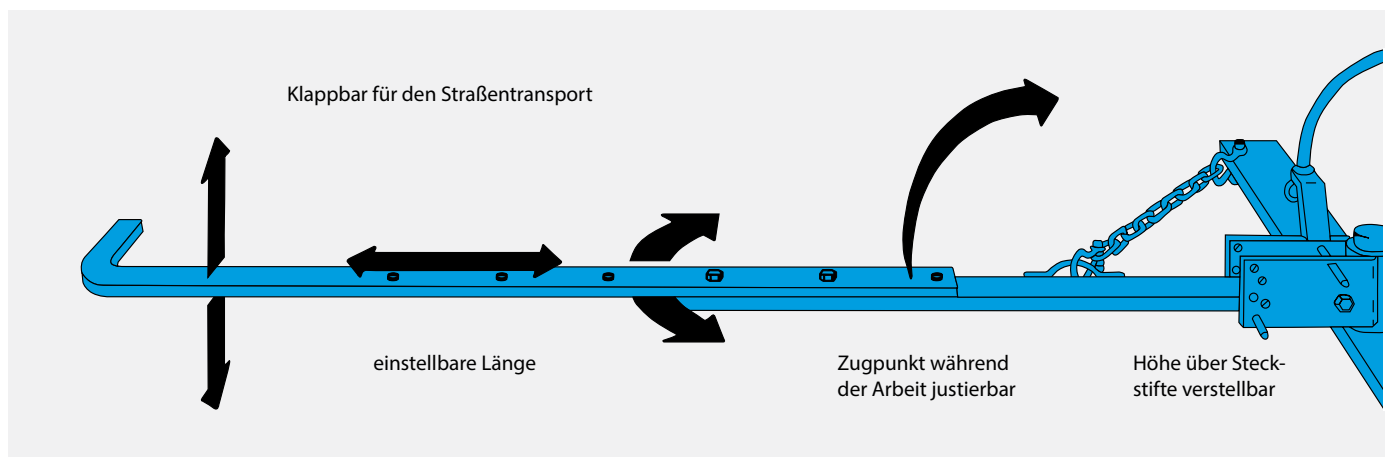
Hoher Wirkungsgrad für jeden Boden

++ = optimal + = sehr gut o = gut	Einreihiger Packer		Doppel-packer		Doppel-packer	
	Ø 900 mm		Ø 700 mm		Ø 900 mm	
	Ringprofil		Ringprofil		Ringprofil	
	30°	45°	30°	45°	30°	45°
leichter Boden		++		++		++
leichter bis mittlerer Boden		+	+	++		++
mittlerer Boden	+	o	++	+	o	++
mittlerer bis schwerer Boden	o		+		+	o
schwerer Boden	o		o		++	

Verschiedene Ausführungen

Der LEMKEN-Untergrundpacker VarioPack kann in verschiedenen Ausführungen geliefert werden:

- als einreihiger Packer oder Doppelpacker
- mit 700 mm oder 900 mm Ringdurchmesser
- mit 30° oder 45° Ringprofil
- als Wechsel-Untergrundpacker oder als Frontpacker

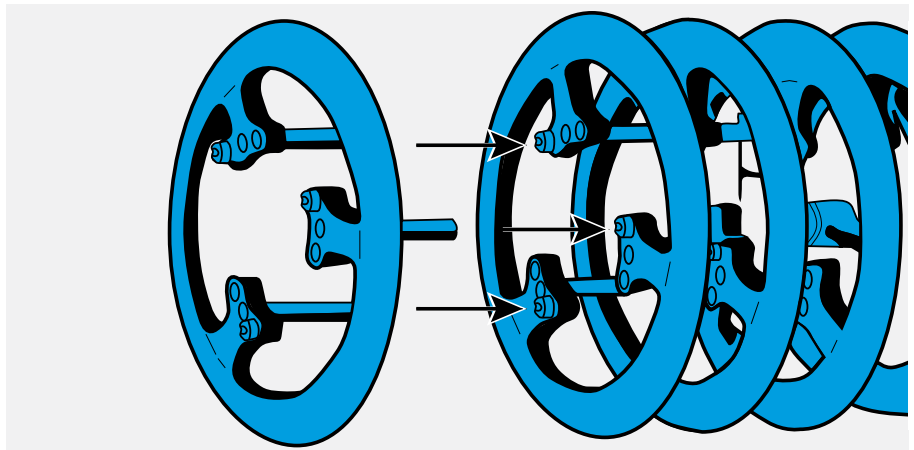


Das Fanggestänge

Das Fanggestänge aus hochelastischem, vergütetem Stahl ist passend für jede Pflugarbeitsbreite einstellbar, so dass bei Erweiterung des Packers kein neues Fanggestänge benötigt wird.

- Der Fangpunkt ist einstellbar und liegt daher optimal bei jedem Höhendurchgang und jeder Pflugtiefe.
- Der während der Arbeit justierbare Zugpunkt gewährleistet auch am Hang eine sichere Führung des Packers, ohne dass eine Überbreite erforderlich ist.
- Die feste Steuerstange mit Konterbremse verhindert ein ungewolltes Umschwenken des Fanghakens während der Arbeit quer zum Hang oder beim Einfangen des Packers.

Technik mit praktischem Nutzen



Variable Arbeitsbreite

Aufgrund der nabenlosen Ringkonstruktion können die LEMKEN Untergrundpacker durch einfaches An- oder Abschrauben von Ringen in der Arbeitsbreite jederzeit vergrößert oder verkleinert werden.

- Damit können sie jedem Pflug exakt angepasst werden.
- Viel Verschleißmaterial in der Hauptnutzungszone sorgt für eine lange Lebensdauer des Packers.



Verstopfungsfreies Arbeiten

Die Ringform, das Ringprofil und die besondere Art der Befestigung garantieren höchste Stabilität, Bruchfestigkeit, geringsten Verschleiß und damit geringen Wartungsaufwand, auch auf steinigem Böden.

- Die Konstruktion des Packers ohne zentrale Achse verhindert Verstopfungen im Innenraum.
- Zusätzlich sind stabile, hochverschleißfeste Reinigungsbänder aus Gummi mit Textileinlage für eine verstopfungsfreie Arbeit des Packers erhältlich.

VarioPack in Front – einfach und sicher



**Der starre
Frontpacker FEP**

Der VarioPack in der Fronthydraulik verhindert durch seine Rückverfestigung, dass die Traktorräder tief in den Boden einsinken und eine Dammbildung zwischen den Rädern entsteht.

- Damit schafft er beste Bedingungen für ein gleichmäßiges Saatbett.
- Zudem können die Folgegeräte flacher arbeiten, da sie keine Traktorspuren mehr beseitigen müssen.
- Der Frontpacker (FEP) zeichnet sich durch seine kurze Bauweise, einer traktorschonenden mechanischen Lenkeinrichtung und einem extrem günstigen Schwerpunkt aus.



**Der klappbare FEP
beim Transport**

Der hydraulisch klappbare VarioPack mit mechanischer Lenkeinrichtung ermöglicht Arbeitsbreiten bis 6 Meter bei einer Transportbreite unter 3 Meter.

- Dabei versperren weder ein Geräte-rahmen noch Speichen die Sicht nach vorn.
- Die Pendeleinrichtung gewährleistet eine gleichmäßige Arbeitsqualität auf allen Böden durch die ideale Boden Anpassung und das unabhängige Ausweichen der Seitenteile bei Steinen oder anderen Hindernissen.
- Er kann in eingeklapptem Zustand abgestellt werden und verfügt für einen sicheren Straßentransport über eine komplette Beleuchtungsanlage.



**Die mechanische
Lenkeinrichtung**

Die integrierte mechanische Lenkeinrichtung arbeitet über einen vor dem Packer liegenden Zugpunkt.

- So kann dieser zuverlässig „geschoben“ und entlang der Feldkontur geführt werden.
- Der klappbare Frontpacker ist mit 700 mm oder 900 mm Ringen lieferbar.



Vielfältige Möglichkeiten ganz nach Wunsch



Der vielseitige Frontpacker WEP

Der Wechseleinringpacker (WEP) kann mit der Schubvorrichtung schnell und einfach vom Pflugpacker auf den Fronteinsatz umgerüstet werden.

- So kann der Packer zum Pflügen und Drillen eingesetzt werden.



Die Schubvorrichtung

Die Schubvorrichtung in der Fronthydraulik für den Einsatz gezogener Pflug-Packer erweitert den Ausnutzungsgrad des Packers.

- Sie ist passend für alle Packer mit Dreipunktturm Kat. II, auch Fremdfabrikate.
- Die Schubvorrichtung weist die mechanische Lenkeinrichtung auf und sorgt für ein gutes Lenkverhalten bei günstiger Gewichtsverteilung und ermöglicht eine exakte Fahrweise.



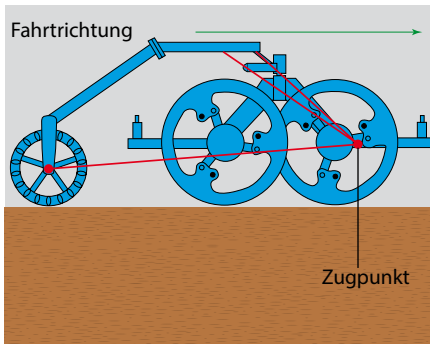
Die angepasste Rückverfestigung

Nur der Wechseldoppelpacker (WDP) von LEMKEN bietet die Möglichkeit der unterschiedlichen Arbeitsbreiten.

- Im Zwischenachsbereich des Traktors, der nicht durch Reifen überrollt wird, arbeiten die doppelten Packerringe.
- Im Spurbereich der Traktorräder erreichen die einfachen Packerringe und die Traktorräder ebenfalls eine gute Rückverfestigung. Dies ist die Voraussetzung für ein gleichmäßiges Saatbett.



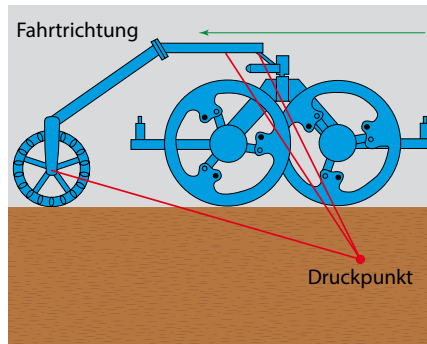
Die Nachlaufgeräte



Vorwärtsfahrt

Durch den bei der Vorwärtsfahrt tief liegenden Zugpunkt in der Mitte der Dreipunkt-Raumachse wird das Nachlaufgerät zusätzlich belastet.

- Dadurch wird ein Kippen des einreihigen Packers oder ein Aufbäumen des Doppelpackers verhindert.



Wendevorgang

Beim Wendevorgang liegt der Druckpunkt ca. 1 m unter der Bodenoberfläche.

- Dadurch wird das Nachlaufgerät entlastet und ein Schieben oder Eingraben vermieden.



Nockenringwalze

Die Nockenringwalze ist mit ihrer großen Auflagefläche besonders für leichte Böden geeignet.

- Sie gewährleistet eine sehr gute Rückverfestigung bei geringem Zugkraftbedarf.



Hohe Stabilität unter allen Bedingungen



Crosskillwalze

Die Crosskillwalze ist mit ihrem engen Ringabstand und mit ihrem speziellen Ringprofil besonders für mittlere und schwere Böden geeignet.

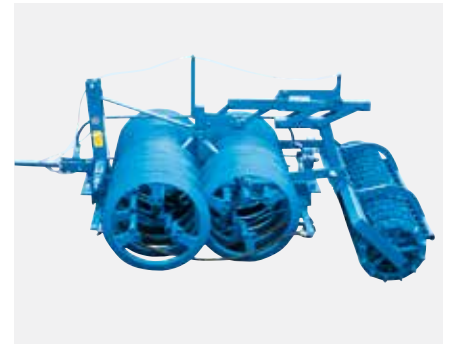
- Sie garantiert eine gute Rückverfestigung bei geringer Verstopfungsgefahr und hervorragender Krümelwirkung.



Zentralrahmen

Durch den Verzicht auf einen umlaufenden Packerrahmen kann das Nachlaufgerät kompakt angehängt werden und der Wendebereich ist sehr eng.

- Das einfach an- und abzumontierende Nachlaufgerät arbeitet immer auf dem bereits rückverfestigten Boden.



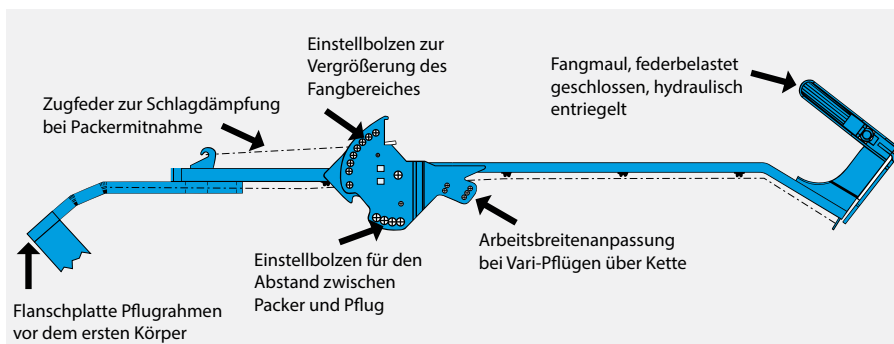
Straßentransport

Der Schwenkausleger erleichtert den Straßentransport.

- Durch das Heranziehen der Walze zum Packer entsteht eine optimale Schwerpunktlage, so dass der Transport auch mit kleinen Traktoren möglich ist.
- Die Demontage des Fanggestänges ist nicht nötig.



Vielseitig einsetzbar



Packerarm zum Wechsel-Untergrundpacker VarioPack

Der Packerarm mit hydraulischer Auslösung schwenkt automatisch ein und aus. Das ermöglicht ein sicheres Fangen des Packers und eine optimale Zugpunktlage beim Pflügen.

- Durch die komfortable, werkzeuglose Verstellung des Packerarms mit Steckstift kann einfach zwischen

Arbeits-, Transport- und „Pflügen ohne Packer“- Position umgestellt werden.

- Die Universal Packerarme mit hydraulischer Auslösung sind für alle Drehpflüge, auch Fremdfabrikate, lieferbar.



Integrierter Packer FixPack



Die permanente Verbindung

Der integrierte Packer FixPack bleibt auch bei Straßentransporten und am Vorgewende permanent mit dem Pflug verbunden.

- So sind keine separaten Transportfahrten für den Packer erforderlich.
- Auch Felder mit Keilen oder Hindernissen lassen sich problemlos bearbeiten.
- Der FixPack ist einsetzbar bei Pflügen mit oder ohne Steinsicherung.



Der Straßentransport und die erste Furche

Zum Straßentransport werden die Packerwalze und der Pflug ausgehoben, um 90° gedreht und mechanisch verriegelt.

- Anschließend wird der Packerarm parallel hydraulisch zum Pflug eingeschwenkt.
- Zum Pflügen der ersten Furche wird der FixPack nicht abgebaut, er bleibt eingeschwenkt und verriegelt in der Transportstellung.



Die Druckbelastung

Die Druckbelastung der Walze lässt sich einfach und schnell einstellen.

- Dazu dient eine Lochleiste für Drucke zwischen 400 und 800 kg.
- Somit kann sie an alle Arbeitsbedingungen optimal angepasst werden.



Walzen für alle Einsatzbedingungen



Die Kunststoff- oder Sternwalze

Der FixPack kann mit zwei verschiedenen Walzen eingesetzt werden.

- Je nach Bodenart und gewünschtem Arbeitseffekt kann er mit einer Kunststoff- oder einer Sternwalze eingesetzt werden.



Die Kunststoffwalze

Die im Abstand von 12,5 cm montierten trapezförmigen Kunststoffringe haben einen Durchmesser von 500 mm.

- 16 Ringe bei einer Arbeitsbreite von 2,0 m und 20 Ringe bei einer Arbeitsbreite von 2,5 m bieten eine gute Rückverfestigung auf leichten bis mittleren Böden.
- Die Kunststoffringe und die Abstreifer verhindern das Ankleben von Erde und reduzieren das Gewicht des Nachläufers. So kann der FixPack auch an Traktoren mit geringer Hubkraft eingesetzt werden.
- Der besonders hochwertige Kunststoff gewährleistet eine hohe Standzeit.



Die Sternwalze

Die Sternwalze sorgt in Verbindung mit einer einstellbaren Schneidschiene vor allem auf mittleren und schweren Böden für eine optimale Einebnung und Krümelung.

- Beim Pflügen besonders schwerer Böden empfiehlt sich der zusätzliche Einsatz eines Messerbalkens.
- Er schneidet die groben Kluten vor und vereinfacht die anschließende Saatbettbereitung.
- Der Messerbalken ist feinstufig in der Arbeitstiefe einstellbar.

FlexPack – Pflugpacker mit flexibler Arbeitsbreite



Der FlexPack läuft parallel zum Pflugrahmen

Im Gegensatz zu bisherigen Packern, deren Arbeitsbreite vorgegeben ist, passt sich der neue FlexPack von LEMKEN automatisch der Arbeitsbreite des Pfluges an.

- Es ist ausgeschlossen, dass Ackerstreifen doppelt gepackt werden, falls der Pflug seine maximale Arbeitsbreite nicht ausnutzt.
- Allein der neue FlexPack garantiert damit eine gleichmäßige Rückverfestigung des Bodens.





Paarweise angeordnete Packerringe

Paarweise versetzt angeordnete Packerringe mit einem Durchmesser von 60 cm und einem V-Profil sorgen für eine verstopfungsfreie Arbeit.

- Sie haben einerseits eine gute Packwirkung und verhindern andererseits ein zu tiefes Einsinken auf leichten Böden.
- Für eine gute Rückverfestigung lässt sich die Druckbelastung des FlexPacks hydraulisch einstellen.



Der FlexPack am Vorgewende

Ein Vorteil ist, dass der FlexPack auch schon beim Pflügen der ersten Furche zum Einsatz kommt.

- Der Packer kann sowohl am Vorgewende als auch beim Grenz-pflügen verwendet werden.





Technische Daten

Bezeichnung	Arbeitsbreite ca. cm	Anzahl Ringe	Gewicht ca. kg	
			VarioPack 110 WDP 70	VarioPack S 110 WDP 70
VarioPack 110 WPD 70	100	10	590	
VarioPack 110 WPD 70	110	11	632	
VarioPack 110 WPD 70	120	12	674	
VarioPack 110 WPD 70	130	13	716	
VarioPack 110 WPD 70	140	14	758	
VarioPack 110 WPD 70	150	15	800	
VarioPack 110 WPD 70	160	16	842	
VarioPack 110 WPD 70	170	17	884	
VarioPack 110 WPD 70	180	18	926	
VarioPack 110 WPD 70	190	19	968	
VarioPack 110 WPD 70	200	20	1.010	
VarioPack 110 WPD 70	210	21	1.052	
VarioPack 110 WPD 70	220	22	1.094	
VarioPack 110 WPD 70	230	23	1.136	
VarioPack 110 WPD 70	240	24	1.178	
VarioPack (S) 110 WPD 70	250	25	1.242	1.242
VarioPack (S) 110 WPD 70	260	26	1.284	1.284
VarioPack (S) 110 WPD 70	270	27	1.326	1.326
VarioPack (S) 110 WPD 70	280	28	1.368	1.368
VarioPack (S) 110 WPD 70	290	29	1.410	1.410
VarioPack (S) 110 WPD 70	300	30	1.452	1.452
VarioPack S 110 WPD 70	310	31		1.494
VarioPack S 110 WPD 70	320	32		1.536
VarioPack S 110 WPD 70	330	33		1.578
VarioPack S 110 WPD 70	340	34		1.620
VarioPack S 110 WPD 70	350	35		1.662
VarioPack S 110 WPD 70	360	36		1.704
VarioPack S 110 WPD 70	370	37		1.746
VarioPack S 110 WPD 70	380	38		1.788
VarioPack S 110 WPD 70	390	39		1.830
VarioPack S 110 WPD 70	400	40		1.872
VarioPack S 110 WPD 70	410	41		1.914
VarioPack S 110 WPD 70	420	42		1.956
VarioPack S 110 WPD 70	430	43		1.998
VarioPack S 110 WPD 70	440	44		2.040

Bezeichnung	Arbeitsbreite ca. cm	Anzahl Ringe	Gewicht ca. kg
VarioPack 110 WDP 90	162	13	1.390
VarioPack 110 WDP 90	175	14	1.475
VarioPack 110 WDP 90	187	15	1.560
VarioPack 110 WDP 90	200	16	1.645
VarioPack 110 WDP 90	212	17	1.730
VarioPack 110 WDP 90	225	18	1.815
VarioPack 110 WDP 90	237	19	1.900
VarioPack 110 WDP 90	250	20	1.985
VarioPack 110 WDP 90	262	21	2.070
VarioPack 110 WDP 90	275	22	2.155
VarioPack 110 WDP 90	287	23	2.240
VarioPack 110 WDP 90	300	24	2.325
VarioPack 110 WDP 90	312	25	2.410
VarioPack 110 WDP 90	325	26	2.495
VarioPack 110 WDP 90	337	27	2.580
VarioPack 110 WDP 90	350	28	2.665
VarioPack 110 WDP 90	362	29	2.750
VarioPack 110 WDP 90	375	30	2.835
VarioPack 110 WDP 90	387	31	2.920
VarioPack 110 WDP 90	400	32	3.005

Bezeichnung	Arbeitsbreite ca. cm	Anzahl Ringe	Gewicht ca. kg
VarioPack 110 WEP 90	100	5	572
VarioPack 110 WEP 90	120	6	657
VarioPack 110 WEP 90	140	7	742
VarioPack 110 WEP 90	160	8	827
VarioPack 110 WEP 90	180	9	912
VarioPack 110 WEP 90	200	10	997
VarioPack 110 WEP 90	220	11	1.082
VarioPack 110 WEP 90	240	12	1.167
VarioPack 110 WEP 90	260	13	1.252
VarioPack 110 WEP 90	280	14	1.337
VarioPack 110 WEP 90	300	15	1.422
VarioPack 110 WEP 90	320	16	1.507
VarioPack 110 WEP 90	340	17	1.592
VarioPack 110 WEP 90	360	18	1.677
VarioPack 110 WEP 90	380	19	1.762
VarioPack 110 WEP 90	400	20	1.847

Technische Daten

Bezeichnung	Arbeitsbreite ca. cm	Anzahl Ringe	Ringdurchmesser mm	Gewicht ca. kg
Frontpacker VarioPack 110 FEP				
VarioPack 110 FEP 250-90	250	12	900	1.121
VarioPack 110 FEP 300-90	300	14	900	1.291
VarioPack 110 FEP 400-90	400	20	900	1.801
Frontpacker VarioPack 110 FEP K				
VarioPack 110 FEP K 400-70	400	20	700	1.226
VarioPack 110 FEP K 450-70	450	22	700	1.326
VarioPack 110 FEP K 500-70	500	24	700	1.426
VarioPack 110 FEP K 600-70	600	30	700	1.726
VarioPack 110 FEP K 400-90	400	20	900	2.476
VarioPack 110 FEP K 450-90	450	22	900	2.676
VarioPack 110 FEP K 500-90	500	24	900	2.876
VarioPack 110 FEP K 600-90	600	30	900	3.476

Bezeichnung	Arbeitsbreite ca. cm	Gewicht ca. kg	
		Crosskillwalze	Nockenringwalze
Krümelwalze für Packer WDP und WEP			
CRP/T 130 / NRP/T 130	130	274	254
CRP/T 170 / NRP/T 170	170	354	327
CRP/T 200 / NRP/T 200	200	412	380
CRP/T 230 / NRP/T 230	230	480	441
CRP/T 260 / NRP/T 260	260	532	492
CRP/T 300 / NRP/T 300	300	608	561
CRP/T 340 / NRP/T 340	340	687	633
CRP/T 370 / NRP/T 370	370	790	731
CRP/T 400 / NRP/T 400	400	848	784
CRP/T 430 / NRP/T 430	430	920	851
CRP/T 460 / NRP/T 460	460	992	918

Bezeichnung	Arbeitsbreite ca. cm	Gewicht ca. kg	
		Sternwalze D 300 mm mit Abstreifern	Kunststoffwalze D 500 mm mit Abstreifern
Integrierte Packer FixPack			
FixPack S 330-200 / FixPack K 500-200	200	327	376
FixPack S 330-250 / FixPack K 500-250	250	349	417

Bezeichnung	Arbeitsbreite ca. cm	Anzahl Ringe	Ringdurchmesser mm	Gewicht ca. kg
Integrierte Packer FlexPack				
FlexPack JR 4-100	220	16	600	430
FlexPack JR 5-100	275	20	600	510
FlexPack JR 6-100	330	24	600	590

Alle Angaben, Maße und Gewichte sind Gegenstand fortwährender technischer Weiterentwicklung und daher unverbindlich. Die Gewichtsangaben beziehen sich immer auf die Grundausrüstung. Änderungen bleiben vorbehalten.

Service entscheidet



Nach dem Kauf eines Gerätes von LEMKEN beginnt der bekannte, schon fast sprichwörtliche LEMKEN Service. 18 kundennahe Werksniederlassungen und Außenlager in Deutschland sowie eigene Vertriebsgesellschaften und Importeure in mehr als 40 Ländern sorgen in Verbindung mit dem Landmaschinen-Fachhandel für eine schnelle Bereitstellung von Maschinen und Ersatzteilen.

Sollte ein Teil einmal nicht auf Lager sein, kann es über das Logistikzentrum von LEMKEN, das an 365 Tagen rund um die Uhr besetzt ist, innerhalb von 24 Stunden dem Kunden zugestellt werden.

Know-how vom LEMKEN Fachmann

Gut ausgebildete Kundendienst-Techniker stehen Landwirten, Lohnunter-

nehmern und dem Handel beim Ersteinsatz ebenso zur Verfügung wie zur fachmännischen Wartung und Reparatur. Dank regelmäßiger Schulungen ist der LEMKEN Kundendienst stets auf dem aktuellsten Stand der modernen LEMKEN Technik.

Original-Ersatzteile für höchste Standzeiten

LEMKEN Verschleißteile sind für eine maximale Nutzungsdauer konzipiert. Hochwertige Stähle, modernste Produktionsverfahren und eine intensive Qualitätskontrolle sorgen für eine lange Lebensdauer. Daher tragen alle Original-Ersatzteile mit dem geschützten LEMKEN Warenzeichen eine eindeutige Signierung. Original-Ersatzteile können über das LEMKEN Informations- und Bestellsystem jederzeit online im Internet bestellt werden.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen, Germany
Phone +49 2802 81-0
info@lemken.com
lemken.com

Ihr LEMKEN Fachhändler: